

Hydraulicko – pneumatický zvedák 22 T



Před použitím si přečtěte pokyny a dodržování bezpečnostních pravidel.

Důležité

Důkladně si přečtěte tento návod k obsluze. Dávejte pozor na pokyny týkající se bezpečnosti. Produkt by měl být používán správným a účelným způsobem. Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození majetku nebo vážnému zranění osob. Uchovejte tyto pokyny na bezpečném místě pro případné použití v budoucnu.

1. Pokyny a bezpečnostní upozornění

1.1 O udržování zvedáku by se měla starat kvalifikovaná osoba. Zvedák musí být udržován v čistotě, aby jeho používání bylo nejlepší a nejbezpečnější.

1.2 Maximální zatížení je 22 tun. Nepřekračujte zatížení.

1.3 Lis musí být použit na stanovený účel. Nepoužívejte ho k žádnému jinému účelu než je určen.

1.4 V blízkosti místa práce se nemohou zdržovat děti a neoprávněné osoby.

1.5 Odstraňte ze sebe volné oblečení, kravatu, hodinky, prsteny, ostatní bižuterii a svažte si dlouhé vlasy.

1.6 Během práce se zvedákem noste ochranné brýle.

1.7 Udržujte správnou rovnováhu. Nepřeceňujte se a noste protiskluzovou obuv.

1.8 Zvedák by měl být používán pouze na povrchu, který je stabilní, rovný, suchý a který může udržet přiměřenou zátěž. Tyto plochy musí být udržovány v čistotě a musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

1.9 Před každým použitím zvedák zkontrolujte. Nepoužívejte ho pokud je ohnutý, poškozený, prasklý, netěsní nebo je poškozen jakýmkoli jiným způsobem.

1.10 Při zvedání vozidla zatáhněte ruční brzdu a zablokujte všechna kola.

1.11 Po zvednutí vozidla zajistěte zátěž podpěrami s dostatečnou kapacitou! Nepracujte pod zátěží jen za pomoci zvedáku!

1.12 Před snížením zatížení se ujistěte, že se pod zátěží nenacházejí žádné překážky a lidé.

1.13 Nesnažte se hýbat se zátěží, zatímco je na zvedáku. Zvedák se smí používat jen ve statické poloze pro zvedání a spouštění zátěže. Zajistěte, aby zátěž zůstala po celou dobu stabilní.

1.14 Nepoužívejte zvedák pokud jste unavený, pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.

1.15 Nedovolte, aby zvedák obsluhovala nevyškolená osoba.

1.16 Neprovádějte žádné úpravy zvedáku.

1.17 Nepoužívejte brzdovou kapalinu nebo jakoukoliv jinou kapalinu a vyhněte se míchání různých druhů oleje. Používejte pouze kvalitní oleje do hydraulických zvedáků.

1.18 Lis nevystavujte dešti ani jinému špatnému počasí.

1.19 V případě, že lis musí být opraven nebo pokud existují části, které je třeba vyměnit, opravu musí provést autorizovaný technik a musí být použity pouze náhradní díly dodané výrobcem.

1.20 Varování: upozornění a instrukce v tomto návodu nemusejí zahrnovat všechny možné podmínky a situace, které mohou nastat. Operátor by měl pochopit, že zdravý rozum a opatrnost jsou faktory, které nemohou být součástí tohoto produktu, ale musí být poskytnuty operátorem.

2. Parametry

Tlak	22 ton	Min. výška	220+20 mm (8-11/16" + 13/16")
Požadovaný tlak	0,75 – 0,85 MPa	Max. výška ...	435+100 mm (17-1/8" + 3-15/16")
Přívod vzduchu	1/4" NPT	Nastavovací šroub	80 mm (3-1/8")

3. Před prvním použitím

3.1 Podle nákresu sestavte zvedák.

3.2 Před prvním použitím produktu použijte kvalitní mazivo a zařízení spustíte do oběhu na 3 sekundy, aby se mazivo rovnoměrně rozšířilo.

3.3 Nechte zvedák po dobu 1 hodiny v klidu, aby se olej usadil. Následně odstraňte vzduch ze systému: připojte přívod vzduchu, otevřete vypouštěcí ventil otočením rukojeti o 1 a půl obrát proti směru hodinových ručiček a odstraňte olejový filtr na straně konektoru jemným zatlačením. Připojte vzduchový ventil a nechte zvedák pracovat po dobu 30 sekund, abyste odstranili jakýkoliv vzduch v systému.

3.4 Vyzkoušejte zvedák bez zatížení jeho zvednutím do úplné výšky a následným spuštěním.

4. Návod k obsluze

Upozornění! Před použitím je třeba si přečíst, porozumět a pamatovat si pokyny k použití a bezpečnostní varování.

Upozornění! Ujistěte se, že jste se důkladně seznámili s výrobkem a nebezpečími spojenými s jeho nesprávným používáním.

4.1 Zatahněte ruční brzdu a zablokujte kola, aby se zabránilo jakémukoliv pohybu zdviženého vozidla.

4.2 Nastavte úhel rukojeti (59, 60) tak, aby konektor byl umístěn do polohy a podle potřeby nastavte prodlužovací šroub.

Poznámka: V příručce vozidla zkontrolujte doporučené místo zdvihu.

4.3 Zavřete uvolňovací ventil otáčením ve směru hodinových ručiček, dokud není pevně zavřený.

4.4 Připojte přípojku na přívod vzduchu do uzamykacího uzávěru hadice přívodu vzduchu a potom zapněte vzduchový ventil, abyste zvýšili zatížení.

4.5 Když se zátěž zvedne do požadované výšky, vypněte vzduchový ventil a ihned použijte stojanové zvedáky s dostatečnou kapacitou na podepření zátěže.

4.6 Po provedení práce opatrně odstraňte stojanové zvedáky. Následně pomalu a opatrně snižte zátěž otáčením ručního kola směrem doleva, pak sklopte prodlužovací šroub otočením ve směru hodinových ručiček dle potřeby a odstraňte zvedák.

Poznámka: Rychlost spouštění je řízena uvolňovacím ventilem. Čím více se ventil otevírá, tím rychleji zvedák klesá.

Upozornění! Nebezpečné dynamické nárazové zatížení se vytváří rychlým otevřením a zavíráním uvolňovacího ventilu při snížení zátěže. Výsledné přetížení může způsobit poruchu hydraulického systému, což by mohlo způsobit poškození majetku a / nebo vážné zranění osob.

4.7 Odpojte přívod vzduchu od zdroje vzduchu.

5. Údržba

5.1 Očistěte vnější část zvedáku suchým, čistým a měkkým hadříkem a pravidelně namažte klouby, prodlužovací šroub a všechny pohyblivé části olejem podle potřeby.

5.2 Pravidelně kontrolujte píst, zda nevykazuje známky rzi nebo koroze. Očistěte odkryté plochy čistým naolejovaným hadříkem.

Upozornění! Na povrch zvedáku nikdy nepoužívejte brusný papír ani jiný abrazivní materiál.

5.3 Pokud zvedák nepoužíváte, uložte ho na suché místo s úplně spuštěným prodlužovacím šroubem a pístem.

5.4 Když klesne efektivnost zvedáku nebo zvedák nefunguje, odstraňte vzduch z hydraulického systému jak je popsáno v bodě 3.3.

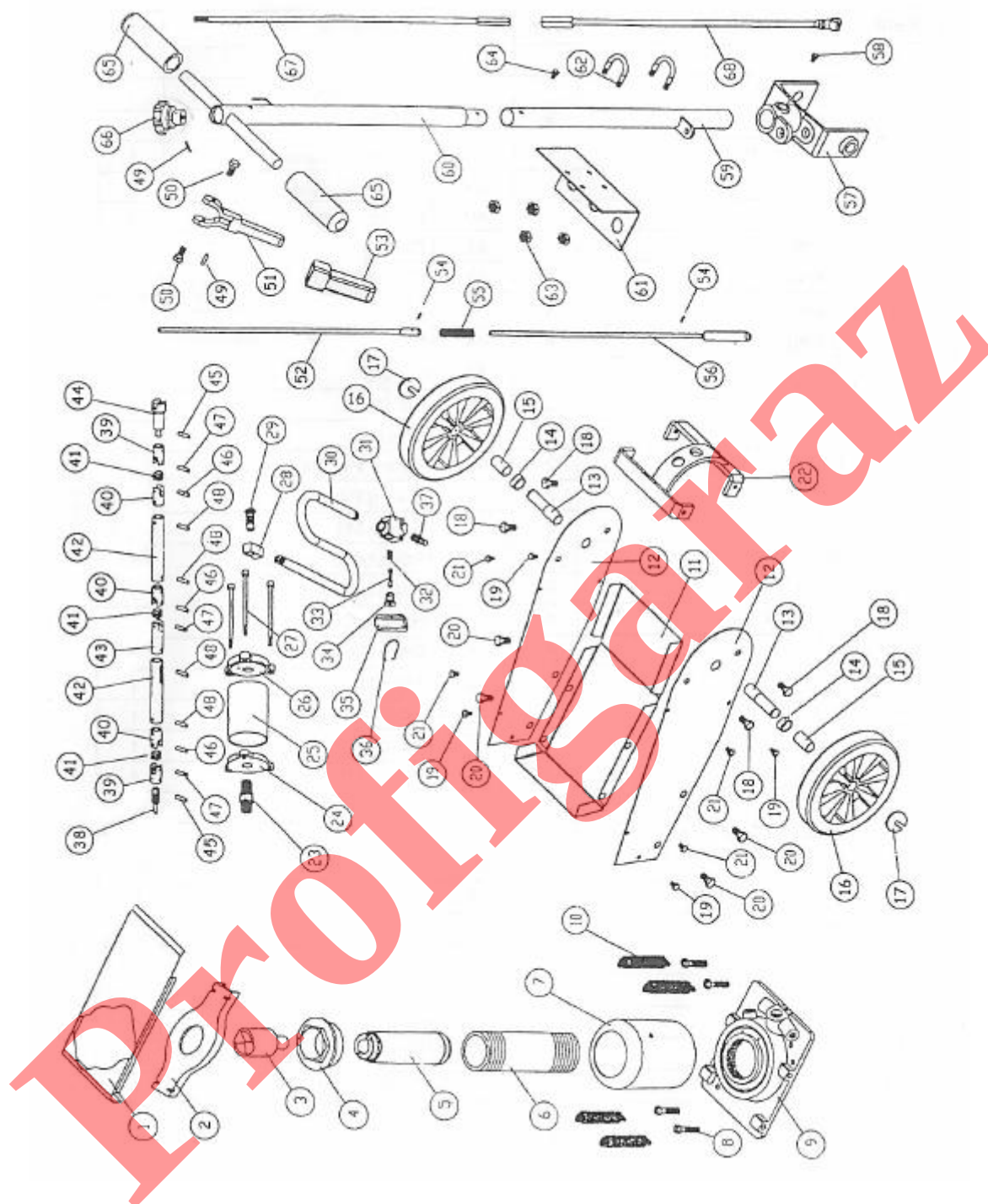
5.5 Zkontrolujte hydraulický olej: umístěte zvedák do svislé polohy, zcela spusťte píst a odstraňte uzávěr plnicího otvoru oleje. Pokud hladina oleje je nízká, dolijte vysoce kvalitní hydraulický olej do spodního okraje plnicího otvoru. Odstraňte vzduch z hydraulického systému jak je popsáno v bodě 3.3 a vyměňte plnicí zátku.

5.6 Pro nejlepší výkon a nejdelší životnost zařízení vyměňte celý hydraulický olej alespoň jednou za rok: spusťte píst, odstraňte plnicí otvor oleje, položte zvedák na bok a olej vypusťte do vhodné nádoby. Zajistěte, aby do systému nevnikla nečistota. Zvedák umístěte do vzpřímené polohy a naplňte vysoce kvalitní hydraulický olej jak je popsáno v bodě 5.5, odstraňte vzduch z hydraulického systému jak je popsáno v bodě 3.3 a opět nasad'te zátku na plnění oleje.

Poznámka: Hydraulický olej likvidujte v souladu s místními předpisy.

5.7 Doporučuje se, aby každoroční kontrolu prováděli kvalifikovaní technici.

6. Nákres



7. Seznam dílů

Číslo dílů	Popis	Počet ks	Číslo dílů	Popis	Počet ks
1	Kryt	1	35	Kryt rukojeti	1
2	Vrchní kryt	1	36	Závlačka	1
3	Tyč	4	37	Spoj	1
4	Koncový kryt	1	38	Zpětný ventil oleje	1
5	Píst	1	39	Univerzální kloub	2
6	Kryt pístu		40	Univerzální kloub	3
7	Kryt	1	41	Spojovací blok	3
8	Šroub	4	42	Spojovací trouba	2
9	Základna	1	43	Univerzální kloub	1
10	Pružina	4	44	Univerzální kloub	1
11	Základní deska	1	45	Kolík Ø 3	2
12	Boční deska	2	46	Kolík Ø 5	3
13	Osa kola	2	47	Nit Ø 3	3
14	Podložka	2	48	Pružinový kolík Ø 4	4
15	Podložka	2	49	Pružinový kolík Ø 3	2
16	Kolo	2	50	Šroub M6	2
17	Závlačka	2	51	Nastavitelná rukojeť	1
18	Šroub M10	4	52	Nastavitelná tyč	1
19	Šroub M6	4	53	Kryt rukojeti	1
20	Šroub M10	4	54	Roztahovací závlačka	2
21	Šroub M5	4	55	Nastavitelná pružina	1
22	Podpora bočních desek	1	56	Nastavitelná tyč	1
23	Spoj	1	57	Držák ručky	1
24	Trojuhlová základní deska	1	58	Šroub M8	1
25	Válec	1	59	Rukojeť	1
26	Trojuhlová vrchní deska	1	60	Rukojeť	1
27	Šestihranný šroub M8	3	61	Horní rám	1
28	Otočný konektor	1	62	U-šroub M8	2
29	Otočný konektor	1	63	Matice M8	4
30	Gumová hadice	1	64	Šroub M6	1
31	Pouzdro	1	65	Kryt rukojetí	2
32	Kuželová pružina	1	66	Uvolňovací šroub	1
33	Pístová tyč	1	67	Zpětný ventil oleje	1
34	Ventil	1	68	Zpětný ventil oleje	1